



	<b>I</b> Hochwertige Bereiche / Fördergebiete / Fußgängerzonen / Ortskerne / Stadtplätze / markante Einzelpunkte, wie z. B. Eingangsbereiche/ Tore
	<b>II</b> Wohnstraßen, z. T. niveaugleich, mit Aufenthaltsqualität und Spielstraßen im Sinne der STVO
	<b>IIa</b> Wohnstraßen ohne Begleitgrün in den angrenzenden Anliegerflächen (Vorgärten o. ä.) und/ oder problematischer stadtklimatischer Struktur (z. B. mehrgeschossige Randbebauung)
	<b>IIb</b> Wohnstraßen mit Begleitgrün in den angrenzenden Anliegerflächen und/ oder günstiger stadtklimatischer Struktur
	<b>III</b> Verkehrswichtige Straßen / Haupteerschließungsstraßen mit hohem Wiedererkennungswert
	<b>IIIa</b> Verkehrswichtige Straßen/ Haupteerschließungsstraßen mit Anbindung an das Fernstraßen-/ Autobahnnetz
	<b>IIIb</b> Verkehrswichtige Straßen/ Haupteerschließungsstraßen ohne Anbindung an das Fernstraßen-/ Autobahnnetz mit innerstädtischer Verkehrsfunktion
	<b>IV</b> Straßen in gewerblich genutzten Flächen/ Gewerbegebieten
	<b>IVa</b> Eingangsbereiche von Straßen in gewerblich genutzten Flächen/ Gewerbegebieten mit hochwertiger gewerblicher Nutzung und einheitlicher städtebaulicher Ausserwirkung
	<b>IVb</b> Straßen in gewerblich genutzten Flächen/ Gewerbegebieten mit gewerblicher Nutzung wie IVa und/ oder Mischgebietnutzung ohne einheitlicher städtebaulicher Ausserwirkung
	<b>V</b> Alle anderen untergeordneten Straßen

