









	I Hochwertige Bereiche / Fördergebiete / Fußgängerzonen / Ortskerne / Stadtplätze / markante Einzelpunkte, wie z. B. Eingangsbereiche/ Tore
	II Wohnstraßen, z. T. niveaugleich, mit Aufenthaltsqualität und Spielstraßen im Sinne der STVO
	IIa Wohnstraßen ohne Begleitgrün in den angrenzenden Anliegerflächen (Vorärten o. ä.) und/ oder problematischer stadtklimatischer Struktur (z. B. mehrgeschossige Randbebauung)
	IIb Wohnstraßen mit Begleitgrün in den angrenzenden Anliegerflächen und/ oder günstiger stadtklimatischer Struktur
	III Verkehrswichtige Straßen / Haupteerschließungsstraßen mit hohem Wiedererkennungswert
	IIIa Verkehrswichtige Straßen/ Haupteerschließungsstraßen mit Anbindung an das Fernstraßen-/ Autobahnnetz
	IIIb Verkehrswichtige Straßen/ Haupteerschließungsstraßen ohne Anbindung an das Fernstraßen-/ Autobahnnetz mit innerstädtischer Verkehrsfunktion
	IV Straßen in gewerblich genutzten Flächen/ Gewerbegebieten
	IVa Eingangsbereiche von Straßen in gewerblich genutzten Flächen/ Gewerbegebieten mit hochwertiger gewerblicher Nutzung und einheitlicher städtebaulicher Aussenwirkung
	IVb Straßen in gewerblich genutzten Flächen/ Gewerbegebieten mit gewerblicher Nutzung wie IVa und/ oder Mischgebietsnutzung ohne einheitlicher städtebaulicher Aussenwirkung
	V Alle anderen untergeordneten Straßen